

	GUIDE D'ENTRETIEN RECOMMANDE BELL – ADT SERIE D	Quotidien	A la demande	250h	500h	1000h	2000h	3000h	4000h
1	Moteur								
1.1	Changer l'huile et les filtres à huile			X (J)	X				
1.2	Vidanger l'eau du filtre à gazole primaire (Vérifier à froid, vidanger avant démarrage)		X						
1.3	Changer le filtre secondaire de carburant (B45D & B50D uniquement)					X			
1.4	Changer le filtre à gazole primaire/décanteur d'eau (RACOR)			X (J)	X				
1.5	Changer le filtre à gazole moteur. (<i>Filtre flasqué sur le moteur</i>)			X (J)	X				
1.6	Nettoyer/Remplacer la crépine de « Préfiltre » à carburant (OM 906 LA uniquement)		X						
1.7	Nettoyer/Remplacer la crépine de la pompe d'amorçage		X						
1.8	Nettoyer le filtre de reniflard du carter moteur (Cyclone depuis 2004)					X (F)			
1.9	Vérifier le niveau de liquide de refroidissement	X			X				
1.10	Vérifier la teneur en antigel du liquide de refroidissement					X (A)			
1.11	Changer le liquide de refroidissement		X (A)						
1.12	Régler le jeu des soupapes (tous les deux changements d'huile)					X			
1.13	Remplacer le filtre de reniflard du réservoir de carburant (si l'option est montée)				X (E)	X (D)			
1.14	Remplacer la courroie de ventilateur (Tous les ADT – VOIR POINT 1.15 POUR B45D & B50D)								X
1.15	Remplacer les deux courroies de ventilateur – B45D & B50D (OM502LA)					X			
1.16	Vérifier l'état de la courroie de ventilateur (TOUS LES ADT)				X				
1.17	Changer le filtre à air primaire				X (E)	X			
1.18	Changer le filtre à air secondaire				X (E)	X			
1.19	Nettoyer le préfiltre d'admission d'air		X						
1.20	Vérifier le témoin d'entretien du filtre à air				X				
1.21	Remplacer le roulement de la poulie folle. Même périodicité que point 1,14 & 1,15					X			X
1.22	Remplacer le roulement de poulie du compresseur de climatisation et vérifier les gorges de la poulie (usure excessive)							X	
1.23	Remplacer le filtre de reniflard du réservoir de système SCR				X(E)	X(D)			
1.24	Remplacer le filtre de système SCR.					X			
1.25	Remplir le réservoir de pression du système SCR						X		
1.26	Vérifier le niveau d'huile	X							
2	Boîte de vitesses Allison HD & MD								
2.1	Vérifier l'étanchéité à l'huile	X							
2.2	Vérifier le niveau d'huile	X							
2.3	Changer l'huile de la boîte de vitesses					X (B)			

2.4	Changer les filtres de la boîte de vitesses					X			
2.5	Remplacer le reniflard				X (E)	X (D)			
3	Boîte de vitesses – ZF Economat 6 HP 592C								
3.1	Vérifier l'étanchéité à l'huile	X							
3.2	Vérifier le niveau d'huile de la boîte de vitesses (<i>Nettoyer la zone autour de la jauge/reniflard</i>)				X				
3.3	Changer l'huile et le filtre de la boîte de vitesses					X (B)			
3.4	Remplacer le filtre de reniflard				X (E)	X (D)			
4.	Boîte de transfert								
4.1	Changer le filtre à huile de la boîte de transfert (B50D, B45D, B40D, B35D, 4206D uniquement)					X			
4.2	Vérifier le niveau d'huile (hublot)	X							
4.3	Changer l'huile					X (B)			
4.4	Remplacer le reniflard				X (E)	X (D)			
5	Circuit hydraulique								
5.1	Vérifier le niveau d'huile	X							
5.2	Changer l'huile								X (B)
5.3	Changer le filtre sur retour					X			
5.4	Changer le filtre du reniflard				X (E)	X (D)			
5.5	Remplacer les crépines à l'aspiration								X
5.6	Nettoyer le ventilateur de refroidisseur d'huile hydraulique/B de V.				X				
5.7	Tester l'accumulateur de frein (Voir Manuel d'entretien)				X				
5.8	Remplacer le kit de filtre hydraulique haute pression (en option sur les B35/40/45/50D, non monté sur les petits ADT)					X			
6	Ponts, châssis et suspension								
6.1	Vérifier le niveau d'huile dans les différentiels et les réductions finales (sauf B50D/35/30D avec freins à bain d'huile Bell)				X				
6.2	Changer l'huile de tous les ponts et éliminer les débris des aimants des bouchons de vidange					X (B)			
6.3	B50/B45/B40/B35/B30D avec freins à bain d'huile Bell : changer l'huile de tous les ponts, éliminer les débris des aimants des bouchons de vidange (Voir Manuel d'entretien)					X (O)			
6.4	Remplacer le filtre à huile de différentiel de pont (B50D avec différentiel à 2 rapports)				X				
6.5	Nettoyer la crépine de différentiel intermédiaire (B50D avec différentiel à 2 rapports – voir Manuel d'entretien Chap. 14 pour la procédure)				X				
6.6	Changer l'huile et le filtre des freins à bain d'huile (Tous les B40D hors freins immergés Bell)					X (B)			
6.7	Vérifier l'usure des plaquettes de frein de service (le cas échéant)				X				
6.8	Vérifier l'épaisseur des disques de freins de service						X		
6.9	Vérifier l'usure des plaquettes du frein de parc				X				
6.10	Vérifier et le cas échéant régler le jeu des tampons de benne				X (H)				
6.11	Vérifier la hauteur des éléments de suspension, rechercher des fuites et vérifier état général (B45D & 50D – se reporter au Manuel d'entretien pour le réglage et le remplacement)				X				

6.12	Vérifier l'état de tous les arbres de transmission					X			
6.13	Vérifier l'état des moyeux Aluminium avant (B20D uniquement)						X (I)		
6.14	Changer tous les croisillons et rouleaux des arbres de transmission							X (K)	
6.15	Remplacer les reniflards				X (E)	X (D)			
6.16	B30D avec freins à bain d'huile : remplacer les filtres de pont				X				
6.17	Démonter et nettoyer le coupleur de la pompe hydraulique (B35/40/45/50/4206D)								X (S)
7	Cabine, circuits pneumatiques et équipements électriques								
7.1	Changer le filtre du dessiccateur					X			
7.2	Contrôler les commandes, alarmes et instruments				X				
7.3	Contrôler les projecteurs de travail et l'alarme de marche arrière	X							
7.4	Vérifier les connexions électriques et les faisceaux : disposition et élimage				X				
7.5	Remplacer les filtres de reniflard du bloc pneumatique (montés sur version monobloc)		X						
7.6	Enregistrer et effacer les codes incidents de la mémoire du MDU				X				
7.7	Nettoyer ou remplacer le filtre de climatisation				X (C)				
7.8	Vérifier le hublot de contrôle du dessiccateur d'air du circuit de climatisation. Remplacer le dessiccateur d'air si nécessaire				X (N)				
7.9	Vérifier le fonctionnement du système de purge automatique des bouteilles d'air. (Gros ADT uniquement)				X (R)				
8	Lubrification – Gros ADT								
8.1	Graisser les charnières	X (M)							
8.2	Garnir tous les autres points de lubrification (le cas échéant)	X (M)			X				
8.3	Vérifier le niveau de graisse dans le dispositif de graissage automatique (le cas échéant)	X (M)			X				
8.4	Changer le filtre sur remplissage du dispositif de graissage automatique (le cas échéant)				X				
8.5	Graisser les joints de cardan de l'arbre PTO côté moteur, utiliser une graisse haute temp. (Gros ADT uniquement)				X (G)				
8.6	Graisser l'arbre entre la boîte de vitesses et la boîte de transfert				X (G) (L)				
8.7	Effectuer la procédure d'entretien de l'articulation					X (P)			
9	Lubrification – Petits ADT								
9.1	Graisser les charnières	X (M)							
9.2	Garnir tous les autres points de lubrification	X (M)							
9.3	Graisser les arbres de transmission (entre boîte de transfert et articulation et entre frein de parcage et différentiel central)	X (M)							
9.4	Vérifier le niveau de graisse dans le dispositif de graissage automatique (le cas échéant)	X (M)			X				
9.5	Changer le filtre sur remplissage du dispositif de graissage automatique (le cas échéant)				X				
10	Contrôles généraux								
10.1	Vérifier et nettoyer les radiateurs/refroidisseurs		X						
11	Pneus								
11.1	Vérifier la pression de gonflage des pneus		X						

Guide de référence

A	Se référer aux spécifications des additifs pour le liquide de refroidissement constructeur.
B	Les périodicités de changement peuvent être étendues jusqu'à 2000h sous conditions de suivre scrupuleusement les préconisations du constructeur en terme de qualité de lubrifiant et d'effectuer une analyse d'huile pouvant être communiquée au représentant du constructeur.
C	Tous les jours, en fonction des conditions rencontrées sur le chantier.
D	A remplacer en conditions d'utilisation normales
E	A remplacer en conditions soit très sèches et poussiéreuses ou conditions très humides et boueuses
F	Applicable depuis 2004 (Se reporter si nécessaire au Bulletin 2004/1018)
G	Se reporter au Bulletin 2010/1068 pour les spécifications de la graisse.
H	Voir détail procédure de réglage dans le Bulletin 2007/1066.
I	Non applicable en Europe
J	A changer comme indiqué lors d'utilisation de carburant GNR / Bio-diesel. Se reporter au Bulletin 2010/1058 pour davantage d'informations sur l'utilisation du carburant GNR. Huiles 228.3 & 228.31 à 250h. Huiles 228.5 & 228.51 à 500h.
K	Remplacer les croisillons et rouleaux sur tous les joints de cardan mécaniques lors d'utilisations en conditions submergées ou poussiéreuses, sinon remplacer toutes les 6 000 heures en conditions d'utilisation normale.
L	En condition difficile, ramener à moitié la périodicité de lubrification.
M	Contrôler quotidiennement tous les points de graissage et les graisser si nécessaire.
N	Le remplacement du dessiccateur du réservoir d'air de climatisation doit être effectué par un spécialiste de la climatisation.
O	Lors de l'utilisation d'huiles boratées (Fuchs en Europe), la périodicité peut être étendue à 1500 heures, sous conditions de suivre scrupuleusement les préconisations du constructeur en terme de qualité de lubrifiant et d'effectuer une analyse d'huile pouvant être communiquée au représentant du constructeur.
P	Se reporter au bulletin 2010/1004 pour l'entretien de l'articulation.
R	Se reporter au bulletin 2009/1081 pour la procédure de contrôle du système de purge d'air
S	Se reporter au bulletin 2011/1000 pour la procédure correcte.